



Sopot, 8 grudnia 2020 r.

WYJAŚNIENIE DO SIWZ I ZMIAN SIWZ

dot. postępowania o zamówienie publiczne na remont okresowy statku s/y „Oceania” dla Instytutu Oceanologii Polskiej Akademii Nauk (nr postępowania IO/ZP/10/2020)

Zamawiający – Instytut Oceanologii Polskiej Akademii Nauk, działając na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych, udziela wyjaśnień na następujące pytania Wykonawcy, które wpłynęły do Zamawiającego w dniu 04.12.2020 r.

Pytania dot. ustępu 9 Rozdziału I SIWZ (Opis przedmiotu zamówienia)

„<<Wykonawca przy wykonywaniu prac remontowych jest zobowiązany we własnym zakresie i na własny koszt, w ramach wynagrodzenia ryczałtowego do:

15) wykonywania wszystkich zaleceń PRS, innych właściwych organów i instytucji oraz Zamawiającego wydawanych w związku z pracami remontowymi realizowanymi zgodnie z przepisami prawa i postanowieniami niniejszej umowy>>

jakie zalecenia PRS należy uwzględnić w ramach wynagrodzenia ryczałtowego oraz

<<19) Transport statku do i z miejsca remontu odbędzie się w terminie realizacji zamówienia (01.03 - 22.03). Wykonawca planując prace remontowe powinien uwzględnić czas niezbędny do dotarcia statku z miejsca postoju (Port Gdański, Nabrzeże Zbożowe, ul. Starowiślna 1) do miejsca przeprowadzenia remontu oraz z powrotem>>,

Wykonawca prosi o określenie szacunkowego kosztu przebazowania jednostki z miejsca postoju do PGZ Stoczni Wojennej w Gdyni i z powrotem. Powyższa informacja jest niezbędna do uwzględnienia przedmiotowego kosztu w ramach wynagrodzenia ryczałtowego.”

Odpowiedź**W zakresie pytania nr 1 (dot. pkt 15 ustępu 9 rozdziału I SIWZ)**

Wykonawca winien jest stosować się do wszystkich zaleceń PRS związanych z przedmiotem niniejszego zamówienia.

Klasyfikator PRS będzie wymagał wykonywania wszystkich prac zgodnie z dobrą praktyką morską, będzie obecny przy odbiorach poszczególnych etapów remontowych. Będzie wydawał zalecenia Wykonawcy w takich przypadkach jak np. :

- wykonania zwiększonej ilości pomiarów grubości poszycia kadłuba lub masztów jeśli tak uzna
- decyzje w sprawie ilości wymienianych cynków
- rodzaju postępowania przy pomiarze luzów trzonu sterowego
- itp.

Cena oferty powinna uwzględniać realizację zaleceń mających związek z realizacją zakresu czynności wskazanego w Załączniku nr 9 do SIWZ.

W przypadku zaleceń wykraczających poza zakres prac wskazanych w Załączniku nr 9 do SIWZ, przeprowadzona zostanie odrębna wycena, i przy uwzględnieniu okoliczności danej sytuacji, zostaną podjęte dalsze kroki celem wykonania zaleceń (przykładowo zmiana umowy w trybie art. 144 ustawy Prawo zamówień publicznych lub udzielenie zamówienia w trybie art. 67 ust. 1 pkt 6 ustawy Prawo zamówień publicznych).

W zakresie pytania nr 2 (dot. ustępu 19 rozdziału I SIWZ)

Zamawiający wskazuje, że zakładany czas dojścia z Gdańska do Gdyni to 3 godz., powrót podobnie, razem 6 godz. co daje koszt 1000 Euro. Po uwzględnieniu faktu, że Wykonawca ponosi koszt transportu statku powyżej 10NM, koszt transportu statku obciążający Wykonawcę Zamawiający szacuje na 500 euro.

Pytania dot. Załącznika nr 8 do SIWZ (projekt umowy) - §2 ust. 2 lit. F pkt 3

„Demontaż trzonu steru. Wykonanie pomiarów, ewentualne naprawy

- 1. Prosimy o określenie, co Zamawiający rozumie pod pojęciem ewentualne naprawy trzonu steru.*
- 2. Prosimy o wyjaśnienie, czy pod pojęciem ewentualnej naprawy, Zamawiający bierze pod uwagę napawanie i obróbkę trzonu / roztaczanie kokera?”*

Odpowiedź

- Z uwagi na fakt, że trzon steru jest elementem niewidocznym (znajdującym się pod wodą), Zamawiający nie jest w stanie określić jego dokładnego stanu. Niemniej, z uwagi na zlecenie napraw przez PRS, konieczna jest naprawa trzonu steru, jeśli jego stan będzie wskazywał na konieczność naprawy. Wykonawca w swojej ofercie powinien uwzględniać ewentualną konieczność naprawy trzonu steru oraz wszystkie czynności, z tym związane.
- W przypadku konieczności napawania i obróbki trzonu stwierdzonej przez PRS - tak

Pytanie dot. Załącznika nr 8 do SIWZ (projekt umowy) - §4 ust. 1 oraz rozdziału II ust. 2 SIWZ

„1. Z uwagi na nieprecyzyjnie i niejednoznacznie określony zakres prac związany z ewentualnymi naprawami trzonu steru, wnioskujemy o wydłużenie o dwa tygodnie terminu realizacji przedmiotu zamówienia.”

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na wydłużenie terminu wykonania przedmiotu zamówienia. Czas konieczny na ewentualne naprawienie trzonu steru został już uwzględniony w terminie realizacji przedmiotu zamówienia.

Pytania dot. Załącznika nr 8 do SIWZ (projekt umowy) - §7 ust. 2 i 3

„1. Wnioskujemy o usunięcie przywołanych ustępów zezwalających załodze wykonywanie prac remontowych nieobjętych przedmiotem zamówienia.

- 2. Ewentualnie prosimy o wskazanie rodzaju prac planowanych do wykonania siłami załogi statku.*
 - 3. Prosimy o wskazanie kto będzie rozstrzygał, czy prace, które mają być wykonywane przez załogę nie będą utrudniać Wykonawcy realizacji przedmiotu zamówienia.*
 - 4. Prosimy o określenie schematu postępowania, kiedy Wykonawca dostrzeże wpływ wykonywanych przez załogę prac na realizację przedmiotu zamówienia.*
 - 5. Zgodnie z § 3 ust. 3 Wykonawca zobowiązuje się posiadać ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia w wysokości co najmniej 1.000.000,00 zł przez cały okres jego realizacji.*
- Prosimy o określenie schematu postępowania oraz odpowiedzialności w przypadku ewentualnego wypadku członka załogi w trakcie wykonywania prac nieobjętych przedmiotem zamówienia.”*

Odpowiedź

- Zamawiający nie wyraża zgody na usunięcie przedmiotowego zapisu.
- Przez załogę będą wykonywane drobne prace remontowe typu malowania, zaprawki lakiernicze, polerowania nierdzewnych blatów w laboratoriach itp.
- i 4. Prace te będą wykonywane w porozumieniu z kierownikiem prac remontowych. Zamawiający będzie uzgadniał ww. prace z kierownikiem prac remontowych przed ich podjęciem. W przypadku gdy Wykonawca dostrzeże negatywny wpływ na prace wykonywane przez niego, prace wykonywane przez załogę będą wstrzymane.
- Kwestie odpowiedzialności będą ustalane na podstawie przepisów ogólnych kodeksu cywilnego. W przypadku wypadku członka załogi w trakcie wykonywania prac nieobjętych przedmiotem zamówienia (o których mowa w pkt 1), za który Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności, członkowie załogi objęci są ubezpieczeniem grupowym.